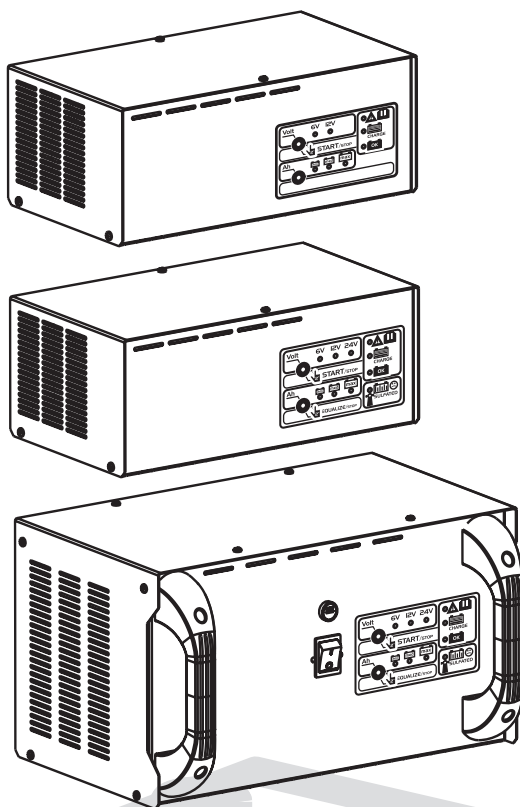
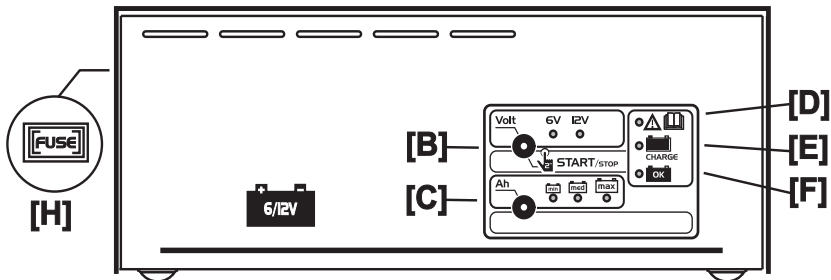


СВ

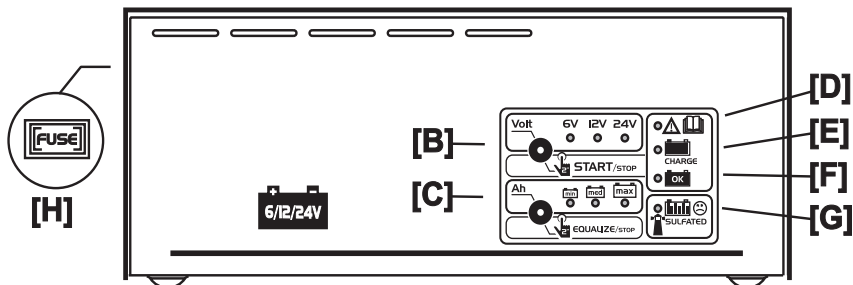


КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАРЯДНОГО ПРИБОРУ FL 2213

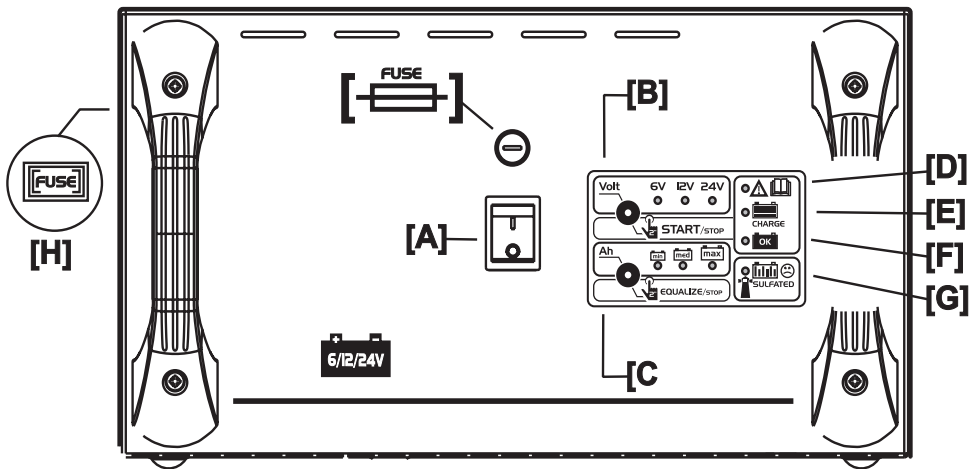
Mod.1 Mod.2



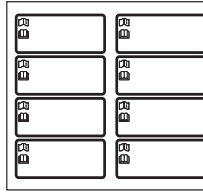
Mod.3 Mod.4



Mod.5



ES



ATTENZIONE- GAS ESPLOSIVI!
 (ione di fiamme o

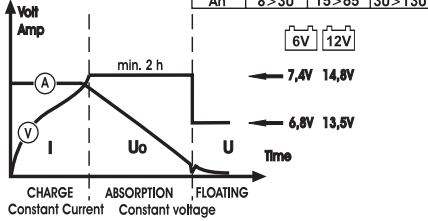
Il carica batterie
 ente il manuale
Scollegare
 di collegare o

XY
 Scollegare
 l'allixcc mentaz

EH

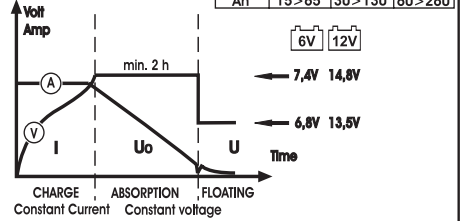
Mod.1

| | Min | Med | Max |
|-----|------|-------|--------|
| Amp | 1,5 | 3,5 | 7,0 |
| Ah | 8>30 | 15>65 | 30>130 |



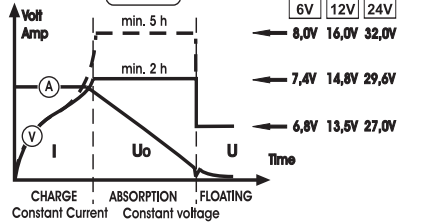
Mod.2

| | Min | Med | Max |
|-----|-------|--------|--------|
| Amp | 3,5 | 7,0 | 15,0 |
| Ah | 15>65 | 30>130 | 60>260 |



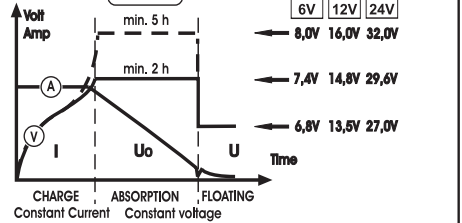
Mod.3

| | Min | Med | Max |
|-----|------|-------|--------|
| Amp | 1,5 | 3,5 | 7,0 |
| Ah | 8>30 | 15>65 | 30>130 |



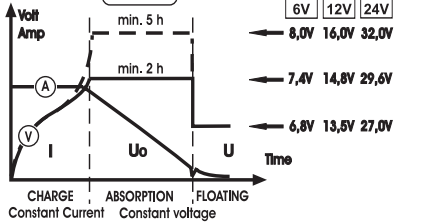
Mod.4

| | Min | Med | Max |
|-----|-------|--------|--------|
| Amp | 3,5 | 7,0 | 15,0 |
| Ah | 15>65 | 30>130 | 60>260 |

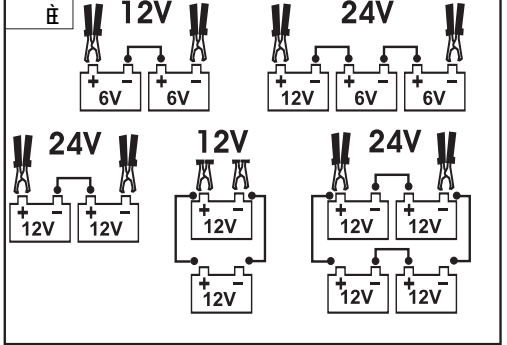


Mod.5

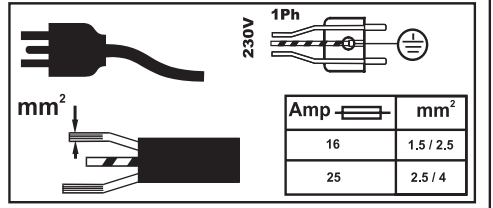
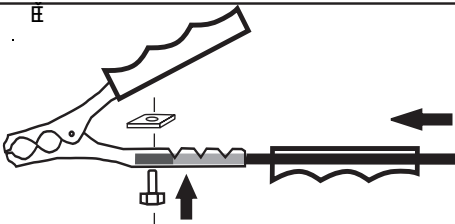
| | Min | Med | Max |
|-----|--------|--------|---------|
| Amp | 7,0 | 15,0 | 25,0 |
| Ah | 30>130 | 60>260 | 120>450 |



EH



EH





Утилізація електричного та електронного обладнання.

Символ наказує роздільний збір електричного і електронного обладнання.

Користувач зобов'язаний здавати даний прилад на утилізацію в спеціальні уповноважені центри збору відходів і не утилізувати його як змішані побутові відходи.



Інструкція на автоматичний зарядний пристрій.



Щоб визначити модель зарядного пристрою, див. “Моделі” на сторінці 1.



ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗНАК МАЛ.2. Перед першим застосуванням, прикріпити наклейку вашою мовою на зарядний пристрій.



Перед виконанням заряджання уважно прочитайте ці інструкції. Прочитайте інструкції на акумулятор і транспортний засіб, що його використовує.

Загальна інформація та попередження

Даний прилад може експлуатуватися дітьми віком від 8 років та особами з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями та з недостатнім досвідом або знаннями лише після отримання відповідних інструкцій, що дозволяють їм безпечно експлуатувати прилад та дають їм уявлення про небезпеку. Діти не повинні грати із приладом.

Діти не повинні чистити прилад або проводити технічне обслуговування без нагляду дорослих.

Пускозарядний пристрій придатний виключно для заряджання свинцево-кислотних акумуляторних батарей типу:

“WET” герметизовані акумуляторні батареї з рідким електролітом: малообслуговуються або необслуговуються (MF), “AGM”, “GEL”.

Не намагайтеся заряджати акумулятори, що не заряджаються або акумулятори, відмінні від передбачених.

Не заряджайте дуже холодні акумулятори, оскільки вони можуть вибухнути.



Використовувати лише усередині приміщення.



УВАГА: Вибухонебезпечні гази!

Акумулятор виділяє вибухонебезпечний газ (водень) при нормальній роботі та в ще більших кількостях при підзарядці.



Не допускайте утворення полум'я або іскор.

Пускозарядний пристрій оснащений деякими компонентами, такими як вимикачі та реле, які можуть призвести до іскроутворення. При використанні пристрою в гаражах або

подібних приміщеннях стежити за правильним розміщенням пристрою: встановлювати його далеко від акумуляторної батареї та за межами автомобіля або рухового відсіку.

Щоб уникнути іскроутворення перевірити, щоб затискачі не могли відчепитися від полюсів батареї під час заряджання.

Не допускайте дотику затискачів один до одного.

При підключенні затискачів до батареї обов'язково дотримуватися полярності.



Перед підключенням або вимкненням затискачів перевірте чи штепсель був вилучений з розетки.



Під час заряджання забезпечуйте відповідну вентиляцію.



Користуйтеся захисними окулярами з боковим екраном захисту очей, кислотостійкими рукавичками та одягом, що забезпечує захист від кислоти.



Не використовуйте зарядний пристрій із пошкодженими проводами, а також якщо він зазнав ударів або пошкоджений.

Ніколи не розбирайте зарядний пристрій самостійно, відвезіть його до сервісного центру.

Кабель живлення може бути замінений тільки авторизованим персоналом.

Не встановлюйте зарядний пристрій на вогнебезпечні поверхні.

Не розміщуйте зарядний пристрій та його дроти у воду або мокрі поверхні.

Встановлюйте зарядний пристрій так, щоб зарядний пристрій акумулятора був автоматичним.

Встановлюйте зарядний пристрій так, щоб забезпечувалася відповідна вентиляція: не покривайте його іншими предметами, не закривайте його у ємності або шафи.

Складання та електричне з'єднання мал.5



Змонтувати розібрані частини, що містяться в упаковці.

Переконайтеся, що електроживлення має мережу плавким запобіжником або автоматичним вимикачем, що відповідає максимальному споживанню струму приладу.

Прилад може підключатися виключно до системи електроживлення, оснащене заземленою нейтраллю.

Штекелелектроживлення: якщо кабель приладу не оснащений штекером, підключити до кабелю електроживлення стандартний штекер (2 полюси + заземлення для 1 фази з відповідними характеристиками).

Опис зарядного пристрою

Органи керування та сигналізації Мал. 1

A) Кнопка увімкнення/вимкнення;

B) Кнопка вибору 6/12/24 Вольт (утримуйте 2 сек.)

Початок / кінець зарядки (утримуйте 5 сек.) “Safe Charge” вимкнено

C) Кнопка регулювання Ампер(утримуйте 2 сек.)

Програму десульфатації/компенсації

D) Лампочка помилки;

E) Лампочка контролю зарядки;

F) Лампочка контролю зарядки;

G) Лампочка контролю програму десульфатації/ компенсації;

H) Запобіжник

Підключення зарядного пристрою



Перед увімкненням пускозарядного пристрою переконайтеся у правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може призвести до заподіяння шкоди людям або майну.



Щоб уникнути пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як приступити до зарядки батареї або швидкого пуску, уважно прочитати інструкції, надані виробником автомобіля і батареї.

Підключити червоний зарядний затискач до позитивному (+) полюсу батареї, а чорний зарядний затискач (-) до негативного полюса батареї. Якщо батарею встановлено на автомобілі, підключити спочатку затиск до полюса батареї, який не приєднаний до кузова, а потім приєднати другий затискач до кузова, вдалині від батареї та паливних трубопроводів.

Підключити зарядний пристрій до мережі електроживлення.

- Для того, щоб зупинити зарядку, насамперед від'єднати пристрій від мережі електроживлення, потім зняти зарядний затискач з кузова автомобіля або негативного полюса (-) та інший зарядний затискач з позитивного полюса (+).

Зарядити батарею

Автоматичний зарядний пристрій акумулятора зарядки характерні IU0U (3 кроки режим заряджання) Мал.3. Таким чином батарея може бути підключена до зарядного пристрою протягом тривалого часу без ризику пошкодження чи руйнування.

(Mod.5)Повернути перемикач[A]у становище1/ON (увімкн.)

Світлодіод [F]блимає, а світлодіоди [Ah] і [Volt] вказують попередні налаштування, збережені у пам'яті.

Використовуйте [B] для вибору напруги акумулятора.

- Вибрати кнопкою [C] ємність батареї.

Натисніть та утримуйте [B] протягом 2 секунд, щоб почати заряджання акумулятора.

(Mod.3, 4, 5) Зарядний пристрій виробляє тестування батареї (світлодіод [E] блимає під час тестування, а потім горить постійним світлом до тих пір, поки зарядки батареї не буде завершено). Якщо в кінці тестування світлодіод [G] блимає, це означає, що батарея сильно розряджена і почався процес сульфатації. В даному випадку рекомендується запустити програму мудефатації/компенсації. Якщо користувач не запустить програму десульфатації/компенсації, то заряджання продовжиться за звичайної програми.

Після завершення зарядки світлодіод [E] згасне і загориться світлодіод [F], вказуючи, що заряджання завершено, і що зарядний пристрій знаходиться в режимі зарядження.

Щоб перервати зарядку, натиснути та утримувати натиснутою кнопку [B] протягом 2 секунд.

Струм зарядки, що поглинається при перезарядженні батареї, залежить від стану самої батареї. Для моделей з функцією налаштування зарядки задати струм зарядки, найбільш близький до значення, що становить 10% від ємності батареї, що заряджається. (Напр., I = 4 Ампер для батареї 40 Ампер/год). Переконайтесь, що ємність батареї (Ah) не нижче, ніж значення, вказане на зарядному пристрої (C-Min).

Одночасне заряджання кількох батарей. мал.4

В даному випадку час заряджання збільшується пропорційно до сумарної ємності заряджуваних батарей. Не заряджати одночасно батареї різних типів, різної ємності (Ah) або з різними рівнями заряду.

Десульфатація / Компенсація (Mod.3, 4, 5)



Не використовувати функцію десульфатації/компенсації для батарей, встановлених на автомобілях: батарею перед тим, як розпочати заряджання.

Натиснути та утримувати кнопку [C] протягом 2 секунд, щоб вибрати програму десульфатації/ компенсації(Світлодіод[G]горить). Цей етап може триватиме протягом 5 – 48 годин.

Якщо після завершення операції світлодіод [G] буде вимкнено, а світлодіод [F] буде світитися, це означає, що десульфатацію завершено, і що, ймовірно, батарею відновлено.

Якщо після завершення операції світлодіод G] блимає, а всі інші світлодіоди відключені: батарея сульфатована і не підлягає відновленню.

Під час заряджання, натискаючи та утримуючи натиснутою кнопку [C] протягом2 секунди можна переходити з режиму нормальної зарядки в режим десульфатації/компенсації і навпаки.

Функція "Safe charge"

На всіх етапах зарядки завжди активовано функцію захисту бортової електроніки автомобіля (обмежувач надмірної напруги).

В особливих випадках у користувача може виникнути потреба вимкнути цей захист.

Щоб вимкнути захист, натисніть і утримуйте кнопку [B] протягом 5 секунд. Світлодіод [Volt] блимає.

Пошук несправностей

Світлодіод [D] блимає:

- Не дотримано полярності при підключенні зарядного пристрою (+ -).
- Коротке замикання затискачів.

Світлодіод [D] та світлодіод [E] блимають одночасно:

- Спрацював тепловий захист, заряджання відновиться автоматично.

Світлодіоди [D], [Ah] блимають одночасно:

- Коротке замикання або несправність батареї
- Спроба запустити автомобіль під час заряджання
- Занадто велике навантаження приєднано до батареї (фари).
- Неправильний вибір ємності батареї [Ah]

При підключеній батареї заряджання не може бути увімкнена (світлодіод [F] не блимає).

- Поганий контакт кліщів із затискачами батареї
- Спрацювання плавкого запобіжника на виході

Після під'єднання до мережі електроживлення жоден з світлодіодів не горить:

- Спрацювання вхідного плавкого запобіжника

Плавкий запобіжник для захисту від короткого замикання чи неправильної полярності [H]

Плавкий запобіжник перериває електричний ланцюг у разі виникнення перевантаження, яке може бути викликане коротким замиканням у кліщах або в елементах батареї або неправильною полярністю при підключення до полюсів батареї (+, -). Тим не менш, у деяких позаштатних ситуаціях плавкий запобіжник може не спрацювати. (Напр., у разі глибоко розрядженої батареї при підключенні з неправильною полярністю).



Обов'язково перевіряти щодо правильної полярності щоб уникнути заподіяння шкоди людям чи майну.



Перед заміною плавких запобіжників відключити запускний пристрій від мережі електроживлення.

Прилад оснащений тепловим вимикачем із функцією автоматичного повернення в робоче положення, який спрацьовує у разі теплового навантаження та служить для захисту пристрою від перегріву.

Зарядний пристрій є електронним приладом і тому при терті затискачів один про одного виникнення іскор не відбувається. Таким чином, цей метод не може використовуватись для перевірки працездатності приладу.

Технічні характеристики:

| | |
|--|-------------------------------------|
| Джерело живлення (В 50-60 Гц змінного струму): | 1 фаза - 230В |
| Потужність (Вт): | 530 Вт |
| Обмеження напруги (В): | 7,4 - 14,8 - 29,6 В |
| Номинальна напруга батареї (вольт) : | 6 - 12 - 24В |
| Середній струм заряду (А): | 3,0 - 6,5 - 13А |
| Ефективний струм заряду (А): | 22А |
| Ємність батареї (Ah min/max) : | 15 / 260 Ач |
| Тип батареї: | Автомобільний: Pb (WET - AGM - GEL) |
| Програми зарядки: | 2 |
| Позиції заряду (N°): | 3 |
| Вага кг \cong : | 6.35 |
| Розміри Ширина-Глибина-Висота (мм): | 175x315x130 |