



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІБРОРЕЙКИ МОДЕЛІ RV35/3



! ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти ризику пошкодження, всі оператори та користувачі повинні прочитати та зрозуміти дані інструкції перед використанням. Всі можливі ситуації не можуть бути описані в даній інструкції. Всі, хто використовує та працює на даному обладнанні повинні дотримуватися правил особистої безпеки.

ЗМІСТ

Введення

Використання

Функціонування та контроль

Аксесуари

Пошкодження та ризики

Експлуатація

Догляд та профілактика

Сервіс

Очистка та зберігання

Специфікації

Вирішення проблем

Введення

Дякуємо за обрання обладнання AGENT TRADE.

Загальні інструкції щодо безпеки використання обладнання.

Мета AGENT TRADE виготовляти обладнання, яке допоможе оператору працювати безпечно та ефективно. Найважливішою для нас є саме безпека оператора. Увага до вашої особистої безпеки – найкращий захист від пошкоджень та травм. Всі можливі пошкодження не можуть бути описані в даній інструкції користувача, але ми описали основні важливі моменти, які ви можете знайти під знаками ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, УВАГА, НЕБЕЗПЕКА. Оператори повинні прочитати та дотримуватися інструкцій, які заповані з кожним продуктом.

Вивчіть як працює кожна машина. Навіть якщо ви використовували раніше схожу машину, ретельно перевірте, можливо вона відрізняється від попередньої. Дізнайтеся про можливі обмеження та потенційні небезпеки, як її експлуатувати та зупинити.

Використання

Ущільнення бетонних плит

Збір секцій

Проїжджа частина дороги

Підлога на складах

Функціонування та контроль

Двигун

Двигун контролюється кнопками Вкл/Викл (ON/OFF) які знаходяться зверху на паливному баку. Швидкість двигуна управляється дросельним важелем, що знаходиться на ручці.

Двигун 4тактний, тому пальне має бути А95.

Пошкодження та ризики

НІКОЛИ не дозволяйте експлуатувати машину особі, яка не ознайомена з інструкцією користувача, та не пройшла курс технічної безпеки на будівництві.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що всі оператори прочитали, зрозуміли та дотримуються всіх інструкцій.

СЕРЬЙОЗНІ ПОШКОДЖЕННЯ можуть бути результатом неналежного або легковажного використання машини.

!МЕХАНІЧНІ ПОШКОДЖЕННЯ

НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ машину, якщо не всі правила безпеки дотримані.

НЕ РОБІТЬ зайвих рухів руками і ногами, так як це може завдати пошкодження при контакті з машиною.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що двигун та свічка запалювання від'єднані перед зняттям або коригуванні її.

НЕ ЗАЛИШАЙТЕ машину під час експлуатації без нагляду.

НЕОБХІДНО ПРОЯВИТИ ОБЕРЕЖНІСТЬ при експлуатації. Вплив вібрації може бути шкідливим для кистей рук і передпліч.

НІКОЛИ НЕ стійте та не залазьте на машину під час експлуатації.

БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНИМИ, не контактуйте з глушником під час роботи, та одразу після його використання - коли двигун гарячий, це може стати причиною серйозних пошкоджень та опіків.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що ремонт двигуна здійснюється компетентними особами.

!НЕБЕЗПЕКА ПОЖЕЖІ ТА ВИБУХУ

Бензин є надзвичайно вогне-та вибухонебезпечною речовиною.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що бензин зберігається у відповідній тарі.

НЕ НАПОВНЮЙТЕ бензином мотор під час його експлуатації або коли він гарячий.

НЕ НАПОВНЮЙТЕ мотор при близькості іскор, а також при відкритому вогні або коли палять.

НІКОЛИ НЕ НАПОВНЮЙТЕ паливний бак та уникайте розливу бензину при наповненні. Бензин, що розлився, може спалахнути та стати причиною пожежі. Якщо все ж таки стався витік, просушіть та переконайтеся, що машина та площа навколо неї суха перед запуском мотора.

ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, що кришка паливного баку надійно загвинчена після наповнення його бензином.

!ХІМІЧНА НЕБЕЗПЕКА

НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ та не наповнюйте бензином мотор в обмежених умовах, де недостатньо вентиляції.

Чадний газ, що виробляється з вихлопними газами може нанести шкоди здоров'ю людини та навіть спричинити летальні випадки.

!СЛУХОВА НЕБЕЗПЕКА

Надмірний шум може спричинити повну або часткову втрату слуху.

Одягайте спеціальні шумозахисні навушники, щоб попередити вплив шуму на органи слуху.

ЗАХИСНИЙ ОДЯГ

ЗАВЖДИ одягайте захисний одяг та спеціальне взуття, щоб захистити шкіру та попередити пошкодження та можливі травми.

ЗАХИСНЕ ВЗУТТЯ повинно бути обов'язково у оператора для попередження травм та пошкоджень, проникнення через контакт з ріжучими предметами, контакту з вологим бетоном і небезпеки ураження електричним струмом.

ЗАХИСНІ ОКУЛЯРИ є також обов'язковою умовою для безпечної експлуатації.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ водонепроникний захист для рук та ніг, а також наколінники. Якщо ваш одяг став вологим - перевдягніться.

!ДОДАТКОВА НЕБЕЗПЕКА

Ковзання та падіння можуть бути головною причиною пошкоджень та навіть смерті. Бережіться нерівних та слизьких поверхонь.

Експлуатація

Вібраційна стяжка

Після того, як бетон було вилито на поверхню, запустіть двигун і вручну тягніть рейку уздовж плити. Переконайтеся, що завжди є безперервна загрузка по всій довжині передньої кромки. Як правило, одного проходу має бути достатньо, щоб компактно вирівняти бетон.

Вібрація необхідна щоб вивільнити повітря з поверхні бетону.

Запустіть двигун використовуючи стартер.

ЗАВЖДИ взувайте належне взуття, щоб не ковзати та не втратити контроль при запуску або експлуатації машини.

Догляд та профілактика

Огляньте гумові антивібраційні опори на предмет зносу або пошкодження. Регулярно очищайте алюмінієві балки, щоб запобігти накопиченню залишків бетону.

Сервіс

Корпус повинен бути змащений після кожних 10 годин експлуатації. Перевіряйте, очищайте та замінійте фільтр двигуна вчасно.

Перевіряйте, очищайте та замінійте свічки запалювання вчасно.

Перевірте всі кріпильні елементи.

Очистка та зберігання

Зберігайте машину чистою від залишків.

Специфікація

Без рейки

Модель	RV 35
Двигун	4тактний з охолодженням
Тип двигуна	Бензин, Honda GX35
Потужність, Кв (лс)	1.2 (1.6)
Вага, кг	20

Вага та довжина рейки

Довжина, м	1,22	1,8	2,44	3,0	3,66	4,47	4,88
Вага, кг	2,9	4,36	5,81	7,27	8,72	10,16	11,61

Вирішення проблем

Ознака	Можливі причини	Вирішення
Вібрує недостатньо, і в результаті бетонна поверхня не може бути вирівняна і згладжена належним чином	Відцентрова сила вібратора занадто низька	Відрегулюйте вагу або збільшить число обертів двигуна
	Надмірна кількість бетону уздовж передньої кромки лопатки	Видаліть надлишки бетону з рейки
	Обрана ширина рейки занадто велика	Працюйте з меншою рейкою
Віброрейка при використанні вібрує занадто сильно	Обрана рейка і ваги не співпадають	Регулюйте вагу для обраної довжини рейки
Бетон виглядає хвилястим	Оператор рухається занадто повільно	Пройдіть у зворотному напрямку швидше
	Занадто багато вібрації	Уменшіть оберти двигуна та пройдіть у зворотному

		напрямку швидше
Залишає бугорки або ямки під час вологого укладання бетону	Бетону занадто багато/мало на одній з сторін	Підтримуйте близько 2,5см бетону поперек передньої частини рейки постійно.
Рейка провалюється у мокрий бетон	Рейка встановлена невірно	Кожен кінець рейки повинен бути на одному рівні на поверхні. Перевірте правильність встановлення.
Неможливо завести двигун, немає іскри	Свічка запалювання затягнута	Перевірте зазор, ізоляцію або замініть свічку запалювання
	Нагар на свічці запалювання	Прочистіть або замініть свічку запалювання
	Коротке замикання через недостатню ізоляцію свічки запалювання	Перевірте ізоляцію, замініть якщо вона зношена
	Неправильний зазор свічки запалювання	Встановіть необхідний зазор
Неможливо завести двигун, є іскра	Вкл/Викл перемикач замкнутий	Перевірте перемикач проводки, замініть перемикач
	Котушка запалювання несправна	Замініть котушку запалювання
	Неправильний іскровий розрядник, що вказує на те, що він брудний	Встановіть правильний зазор свічки і прочистіть її
	Зношена ізоляції або коротке замикання	Замініть ізоляцію
	Провід свічки запалювання несправний або коротке замикання	Замініть провід свічки запалювання
Неможливо завести двигун, іскра є, компресія нормальна	Неправильний тип палива	Замініть паливо враховуючи, що двигун 4тактний (A95)

	Вода або бруд в паливній системі	Прочистіть паливну систему
	Брудний повітряний фільтр	Прочистіть або замініть повітряний фільтр
	Відкритий дросель	Закрийте дросель
Неможливо завести двигун, іскра є, компресія низька	Всмоктуючий випускний клапан застряг або виступає	Перевстановіть клапан
	Поршневі кільця та/або циліндр зношені	Замініть поршневі кільця
	Головки блоку циліндрів та/або свічки запалювання не затягнуті	Затягніть головки і свічки запалювання
	Прокладка головки блоку та/або свічки запалювання пошкоджена	Замініть прокладку
Немає палива всередині груші для попередньої підкачки палива	Немає палива в паливному баку	Наповніть бак правильним типом палива (A95)
	Паливний фільтр забитий	Замініть паливний фільтр
	Забитий отвір паливного бака	Прочистіть або замініть кришку паливного бака
	Повітря в паливопровід	Прочистіть паливопровід

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

Періодичність		Щоразу	Кожні 20 год.	Кожні 50год.	Кожні 100год.	Кожні 300год.
Перелік						
Масло двигуна	Перевірка рівня масла	√				
	Заміна		√		√	
Масло редуктора	Перевірка рівня масла	√				
	Заміна		√			
Фільтр	Перевірка	√				
	Чистка			√	√	
	Заміна					√
Осад	Чистка				√	
Свічка запалювання	Чистка-регулювання				√	
	Заміна					√
Іскрогасник	Чистка				√	
Холостий хід	Перевірка-регулювання					√*
Зазор впускного клапана	Перевірка-регулювання					√*
Паливний бак /Паливний фільтр	Чистка					√
Бак подачі палива	Перевірка	Кожні 2 роки (зробити заміну, якщо це необхідно)				

Головка блока циліндра	Чистка вуглецем	Кожні 125 годин*
------------------------	-----------------	------------------

